

オートバイ専用

ガードッグ バッテリー メンテナンス&チャージャー BC-007

取扱説明書

Guarddog Battery Maintenance & Charger BC-007

T-002-014-A

このたびは、ガードッグ バッテリー メンテナンス&チャージャー BC-007をお買い上げ頂きましてありがとうございます。
本品は、オートバイ専用の警報機能付のバッテリー充電器です。ご使用になる前に、本書を必ずお読み頂き、正しくご使用ください。
お読みになった後も、本書は必要なときにすぐに見られるように大切に保管してください。
☆本品を譲渡される場合を含め、本書を必ず本品に付帯させ、お使いになる方がいつでも見られるようにしてください。

お取り付け等、技術的なお問い合わせ窓口
株式会社ミツバサンコーワ 技術サービス
〒376-0102 群馬県みどり市大間々町桐原3546-1
TEL.0277-72-4588

1. 安全上の注意事項

記号と意味は次のようになっております。

	危険	取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う危険性が高いことを意味します。
	警告	取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う可能性が想定される事を意味します。また、法律に違反することを意味します。
	注意	取り扱いを誤った場合、傷害を負う危険が想定される事を意味します。また、本品を損傷、故障させる恐れがあることを意味します。

ここには、安全に関する重要な内容を記載していますので、必ず守ってください。

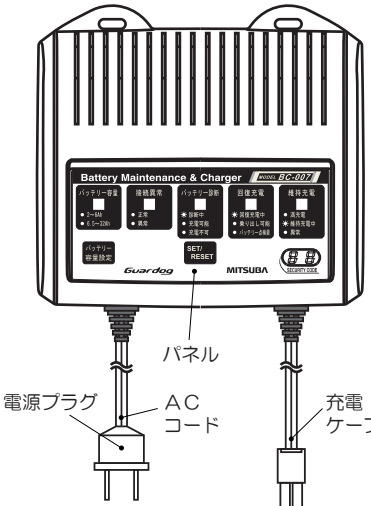
	危険	<ul style="list-style-type: none">●本品は、オートバイ12V車用バッテリー充電器です。 適応バッテリー容量：2～32Ah／10HR この容量に適応しないバッテリーや変形・損傷しているバッテリーには絶対に充電しないでください。バッテリーの液漏れ・発熱・爆発の原因となります。●タバコ等、火の気のある場所、風通しの悪い所では使用しないでください。バッテリーが引火爆発したり、充電器が異常発熱し、発煙の原因となります。●ガソリン・オイル等の可燃物の周辺や法令で第一種・第二種危険場所に指定されている場所では使用しないでください。火災や引火爆発の原因となります。●塩害・化学性ガス等の受けやすい場所での使用・保管はしないでください。漏電・感電・爆発・本体の故障の原因となります。●子供・乳幼児の手の届く場所では、使用しないでください。ケガや感電・火災・爆発等、思わぬ事故の原因となります。
	警告	<ul style="list-style-type: none">●本品は、防水構造ではありません。湿度が極端に高い場所・雨水等がかかる場所では使用しないでください。本品の故障・漏電・感電・発煙・発火・火災の原因となります。●充電器を使用しないときは、バッテリーケーブルAのゴムキャップをコネクターに被せてください。ショートし、事故・火災・爆発の原因となります。●付属のバッテリーケーブルAをバッテリーに取り付けた状態で、そのまま走行する場合は、バッテリーケーブルAがショートしないように保管してください。火災・事故の原因となります。●付属のバッテリーケーブルBを使用して充電する際は、ワニ口クリップどうしの接触やボディー（車体）との接触、外的要因（物の転倒等）による接触等がおこらないように注意してください。また、バッテリーケーブルBを接続したままでの走行は、絶対にしないでください。事故・火災・爆発の原因となります。●電源端子部にドライバー等の金属を接触させたり、本体内部へ異物を入れたりしないでください。ショートし、感電・発煙・発火・火災の原因となります。
	注意	<ul style="list-style-type: none">●電解液補充型のバッテリーへ充電する場合には、バッテリーの電解液レベルが通常の範囲内（UPPER-LOWERの間）にあることを確認してから充電をおこなってください。バッテリーの寿命を大きく縮めたりバッテリーの基本機能を損なう恐れがあります。●直射日光や発熱体の近く等、高温な場所を避けて使用してください。本品が正常に動作しなかったり、変形・故障の恐れがあります。また、バッテリー破損の原因となります。●本品は、家庭用電源AC100V専用です。これ以外の電源を使用しないでください。故障の原因となります。●電源プラグを抜くときは、コードを引っ張らないでください。コード断線の原因となります。●長期間使用する際は、定期的に電源プラグに付着したホコリ等を乾いた布で取り除いてください。また、使用しないときはコンセントから電源プラグを外してください。感電・火災・ケガ等の原因となります。●本品の分解、改造は絶対にしないでください。また、本品を落としたり、強い衝撃を与えないでください。故障の原因となります。

2. 使用上の注意事項

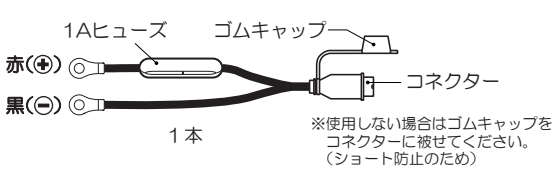
- 新品のバッテリーであってもオートバイを使用せずに放置すると、バッテリーの自己放電が進み、本品でも充電出来ない場合があります。
- 本品は、充電を開始してから約6ヶ月経過後に安全性確保のため自動的に充電を停止します。
- 適合バッテリー容量を超えるバッテリーや変形・損傷しているバッテリーへの充電は危険ですので、お止めください。
- 本品に接続（充電）出来るバッテリーは1個です。複数個を一度に接続（充電）は出来ません。
- 充電中に電装品類を動作させたり、エンジン始動中の充電及び充電中のエンジン始動は、絶対におこなわないでください。本品の故障・誤診断の原因となります。
- 本品が搭載している警報機能は、電源プラグが抜かれたり、本体とバッテリー間の接続が外されることに対して警報を発します。本品の盗難や車両盗難・いたずら等を防止するものではありません。本品を装着した車両が、万一盗難・いたずら等の被害に遭われましても、本品の正常・異常にかかわらず当社は一切の責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 本品の不具合については、当社製造上の欠陥を除き責任を負いかねますので、取り扱いに十分ご注意ください。
- 長期間期間充電をおこなう場合は、停電やバッテリー劣化により充電を停止する場合がありますので、1ヶ月に1回の頻度で充電状態を確認してください。

3. セット内容及び名称

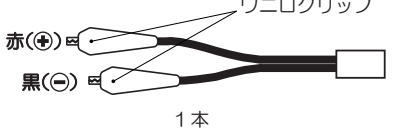
●本体



●バッテリーケーブルA



●バッテリーケーブルB



●取扱説明書（本書）

4. 仕様

※商品の仕様及び外観は、予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

●主な仕様

定格入力電圧	AC100V
定格周波数	50/60Hz
定格入力容量	27VA
定格出力電圧	DC16V(最大)
定格出力電流	0.2～0.7A/0.08～0.3A
使用温度範囲	－20℃～50℃

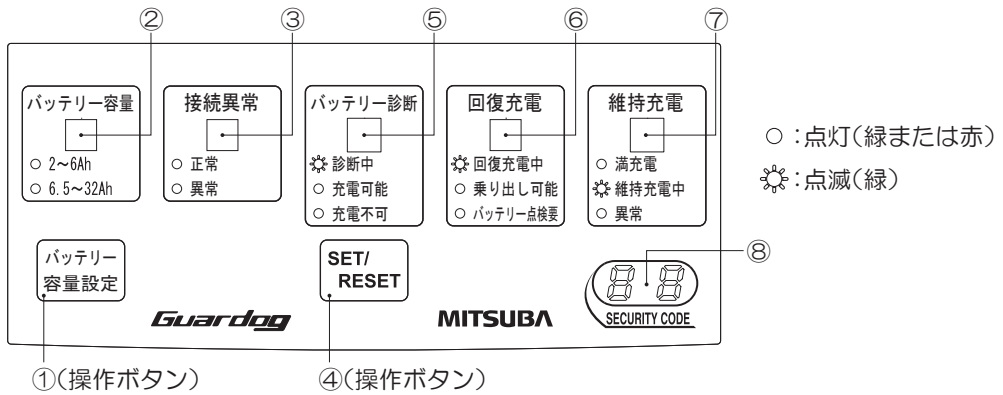
●各部寸法

本体	外形寸法：W135×D115×H38 mm(突起部除く)
本体重量	400g
ACケーブル(本体)	コード長：約1.5m
充電ケーブル(本体)	コード長：約2m
バッテリーケーブルA	コード長：約50cm
バッテリーケーブルB	コード長：赤色コード約30cm、黒色コード約27cm

- 充電可能バッテリー：DC12V車用鉛蓄電池タイプのバッテリーのみに対応
 - ・開放型（電解液補充型）バッテリー
 - ・MF（密閉型）バッテリー
 - ・ゲルタイプのバッテリー
 - ・DRYタイプのバッテリー

●適応バッテリー容量：2～32Ah／10HR

5. パネル表示内容



- ①バッテリー容量設定ボタン
ボタンを押す毎にバッテリー容量の表示が交互に切り替わります。充電するバッテリーの容量に見合った設定が出来ます。

緑点灯	2～6Ah／10時間率
赤点灯	6.5～32Ah／10時間率

③接続異常表示

緑点灯	接続が正常です。
赤点灯	・本体～バッテリー間の接続が未接続または接触不良の場合 ・付属のバッテリーケーブルの が逆接続の場合 ・極度に劣化したバッテリーの場合（バッテリー交換が必要）

注意 充電開始前に上記のいずれかの状態にあるときは、SET/RESETボタンの操作が出来ません。

- ④SET/RESETボタン
・充電の開始/停止
・セキュリティコードの入力
・警報機能のセット（設定）/リセット（解除）

⑤バッテリー診断表示、⑥回復充電表示、⑦維持充電表示

⑤	⑥	⑦	内 容
緑点滅	—	—	バッテリーを診断中です。
赤点灯	—	—	バッテリー診断の結果が充電不可のため、充電を停止しました。バッテリーの交換が必要です。（警報機能セット中の場合は警戒状態を継続します）
緑点灯	—	—	バッテリー診断の結果、充電可能です。
緑点滅	緑点滅	—	充電しながらバッテリー診断をおこなっています。※1
緑点灯	緑点滅	—	回復充電中です。
緑点灯	緑点灯	—	乗り出し可能です。（バッテリー容量が約90%まで充電されました）
赤点灯	赤点灯	—	バッテリー劣化の疑いにより十分な回復充電が出来ないため、充電を停止しました。（警報機能セット中の場合は警戒状態を継続します）
—	赤点灯	緑点灯	バッテリー劣化の疑いがありますが、回復充電をおこなっています。
—	緑点灯	緑点灯	ほぼ満充電状態です。
—	—	緑点滅	維持充電中です。
—	—	—	約6ヶ月間、正常に維持充電をおこなったため、充電を停止しました。（警報機能セット中の場合は警戒状態を継続します）
—	赤点灯	緑点滅	バッテリー劣化の疑いにより満充電にすることが出来ませんでした。充電された状態を維持するため、維持充電をおこなっています。
—	赤点灯	—	約6ヶ月間、バッテリー劣化の疑いがある状態で維持充電をおこなったため、充電を停止しました。（警報機能セット中の場合は警戒状態を継続します）
赤点灯	—	赤点灯	バッテリー劣化の疑いにより維持充電を継続することが困難であるため、充電を停止しました。（警報機能セット中の場合は警戒状態を継続します）
赤点灯	赤点灯	赤点灯	（警報機能セット中の場合は警戒状態を継続します）
赤点滅	赤点滅	赤点滅	充電中に車両電装品等の動作などにより、バッテリー電圧が異常値を示したため、充電を停止しました。（警報機能セット中の場合は警戒状態を継続します）

※1：バッテリーの診断時間は、バッテリー容量の大きさや自己放電状況によっても異なります。放電が進んでいる場合には、最大24時間程度かかる場合があります。

- ※**メモ** ・維持充電中は、バッテリーの自己放電によって容量が減った分を自動的に補充電します。
・充電開始から満充電となる時間の目安は、バッテリーの状態により異なりますが、2.5Ah容量で約7時間、6.5Ah容量で約8時間、14Ah容量で約17時間、32Ah容量で約38時間程度かかります。（バッテリー容量が50%の状態から充電した場合の目安です）

